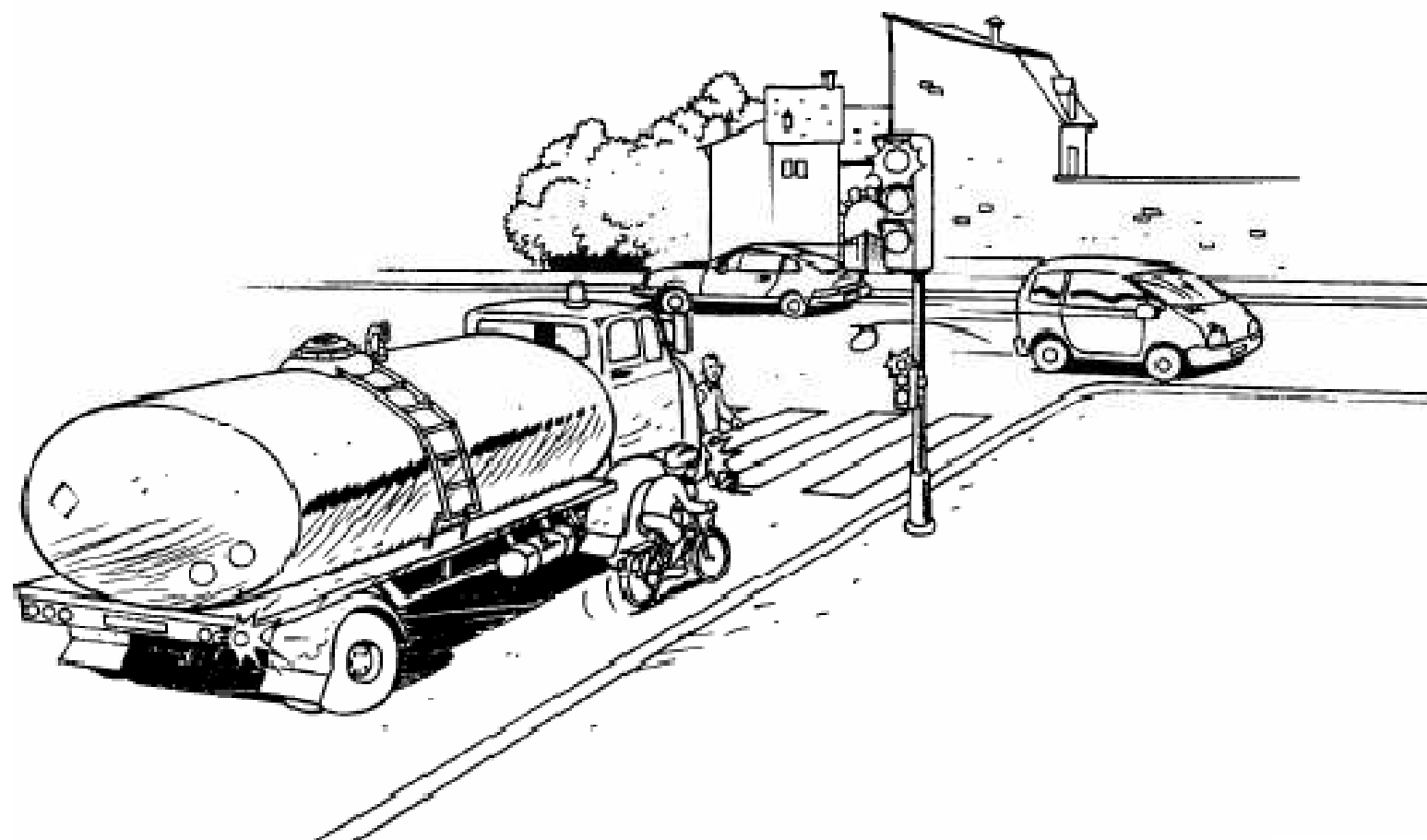


Circuler à bicyclette

Épreuve de bonne conduite

Source: Document de l'Association de la Prévention
Routière

Question n°1: dépasser par la droite



Dans cette situation, le cycliste veut tourner à droite.

- + Il a raison de dépasser le camion par la droite car il a la place.
- + Pour mieux voir à sa gauche, il devrait s'arrêter après le feu.
- + Le conducteur du camion ne peut pas voir le cycliste.
- + Le cycliste aurait dû s'arrêter derrière le camion.

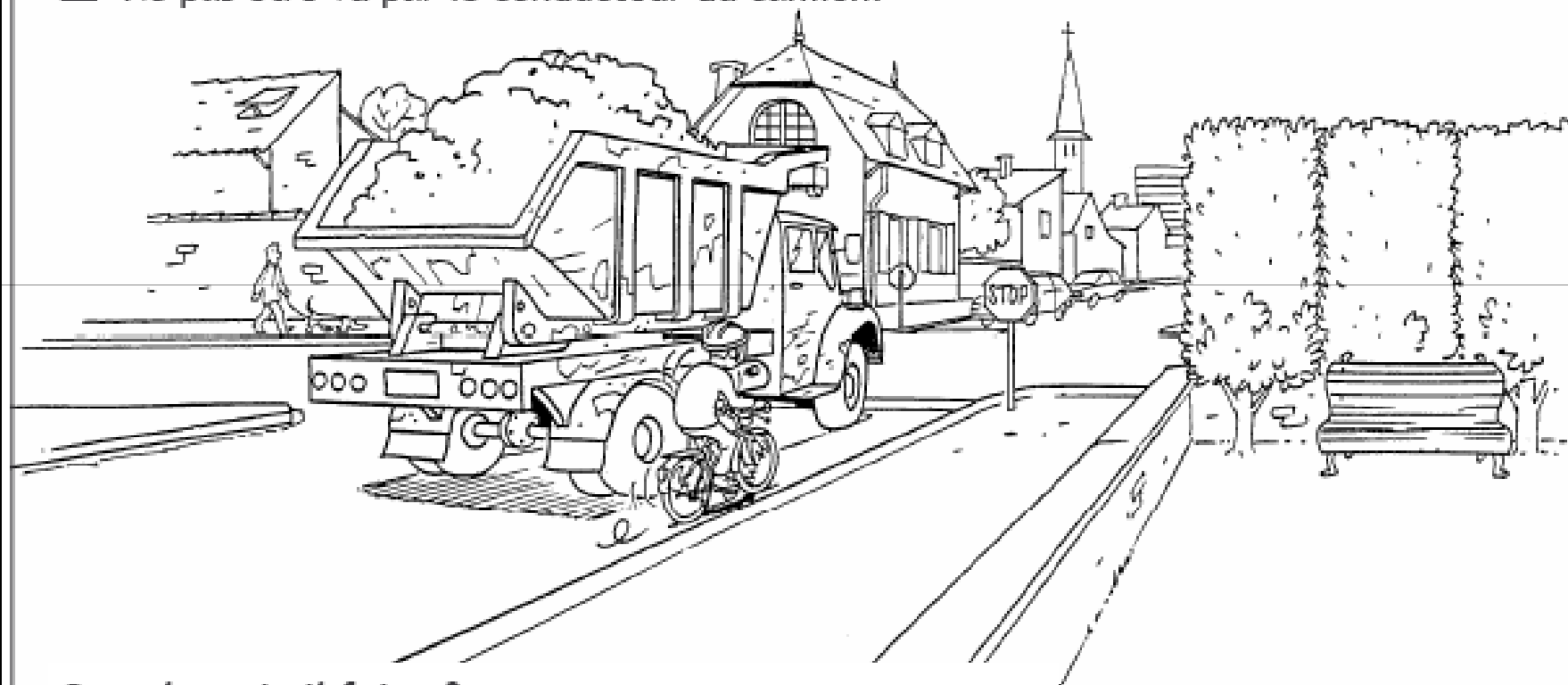
Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°2 : dépasser par la droite

Quel est le principal danger pour le cycliste ?

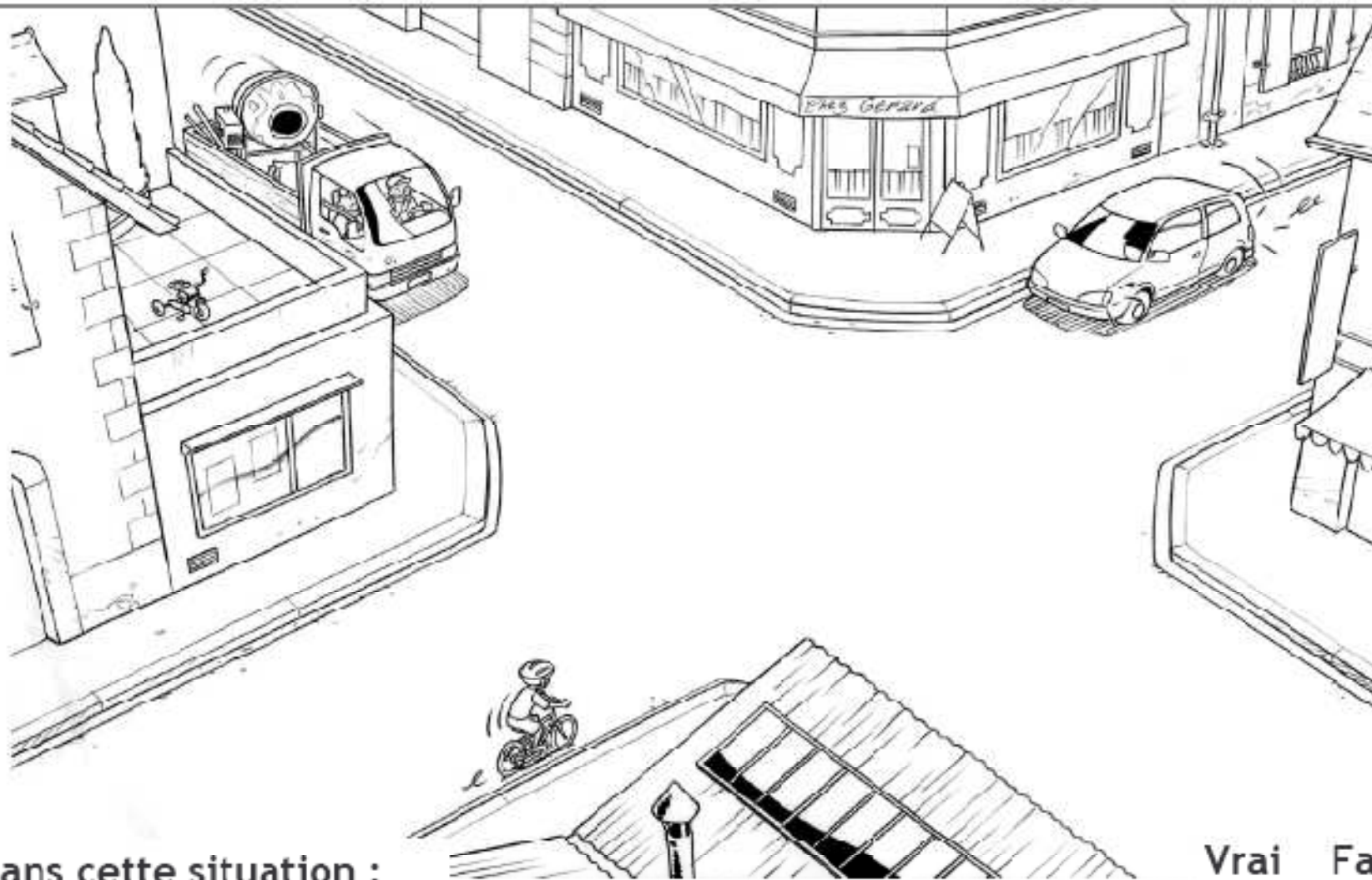
- Aucun car il roule bien à droite.
- Recevoir sur la tête des pierres qui pourraient tomber du camion.
- Ne pas être vu par le conducteur du camion.



Que devrait-il faire ?

- Rester à droite derrière le camion.
- Se dépêcher de dépasser par la droite.
- Dépasser le camion par la gauche et passer devant.

Question n°3: franchir une intersection

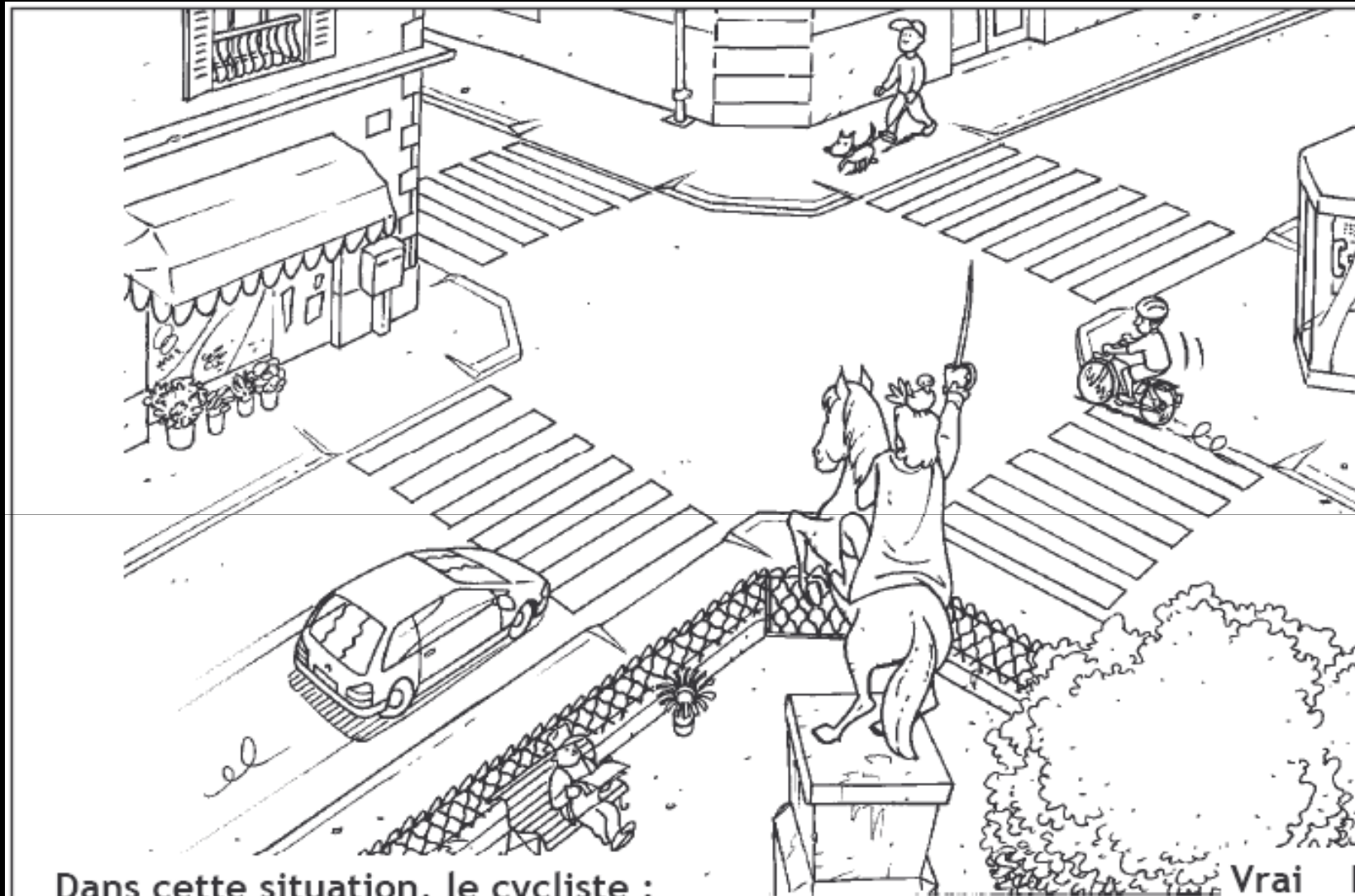


Dans cette situation :

- ♦ Le cycliste doit s'arrêter pour laisser passer le camion.
- ♦ Le cycliste continue à la même vitesse car il a la priorité.
- ♦ Le cycliste doit ralentir car l'intersection est un endroit dangereux.
- ♦ C'est à la voiture de passer en premier.

Vrai Faux

Question n°4 : franchir une intersection



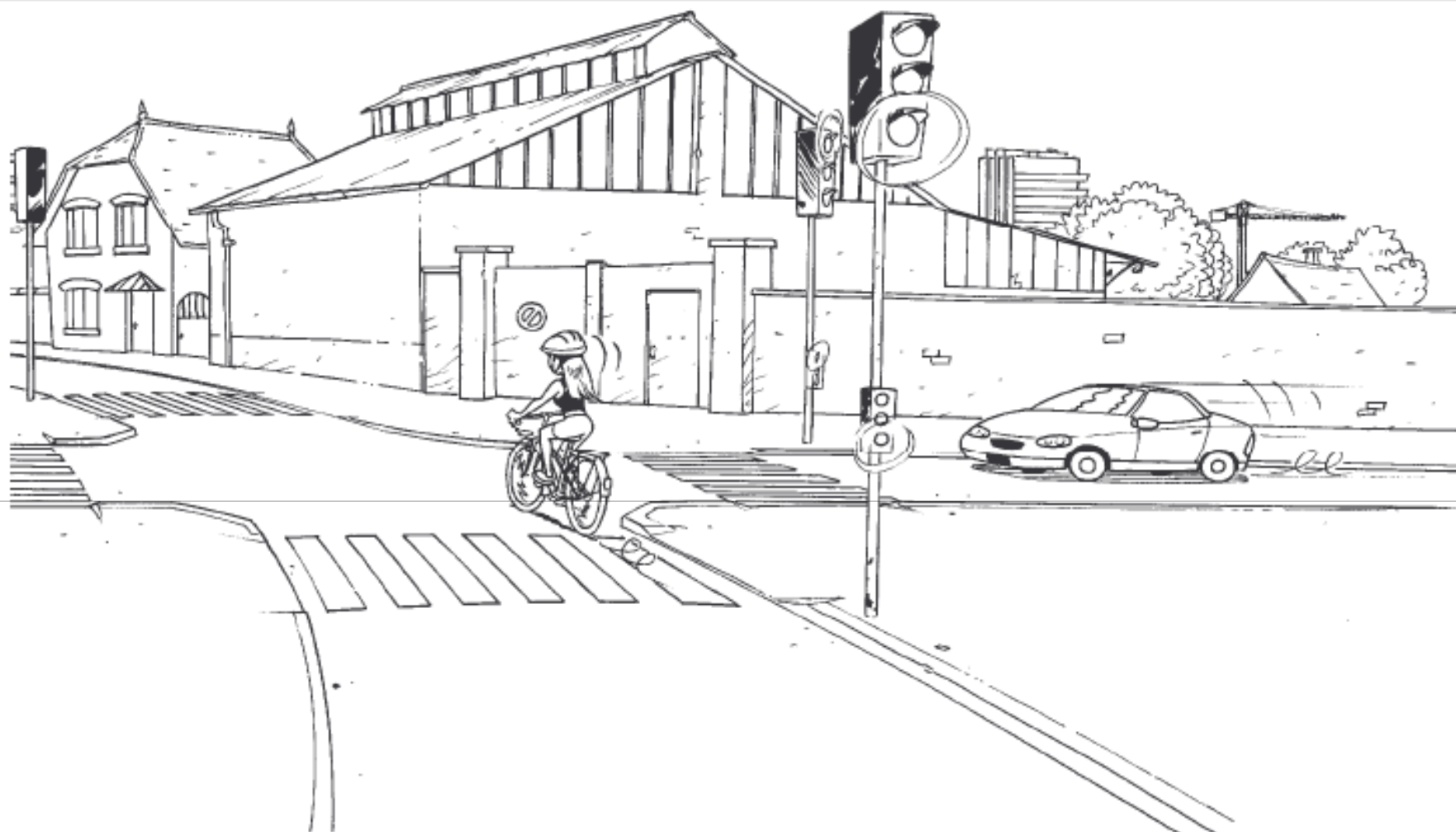
Dans cette situation, le cycliste :

- ♦ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ♦ N'a pas besoin de ralentir puisqu'il est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ♦ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°5 : franchir une intersection



Dans cette situation, la cycliste :

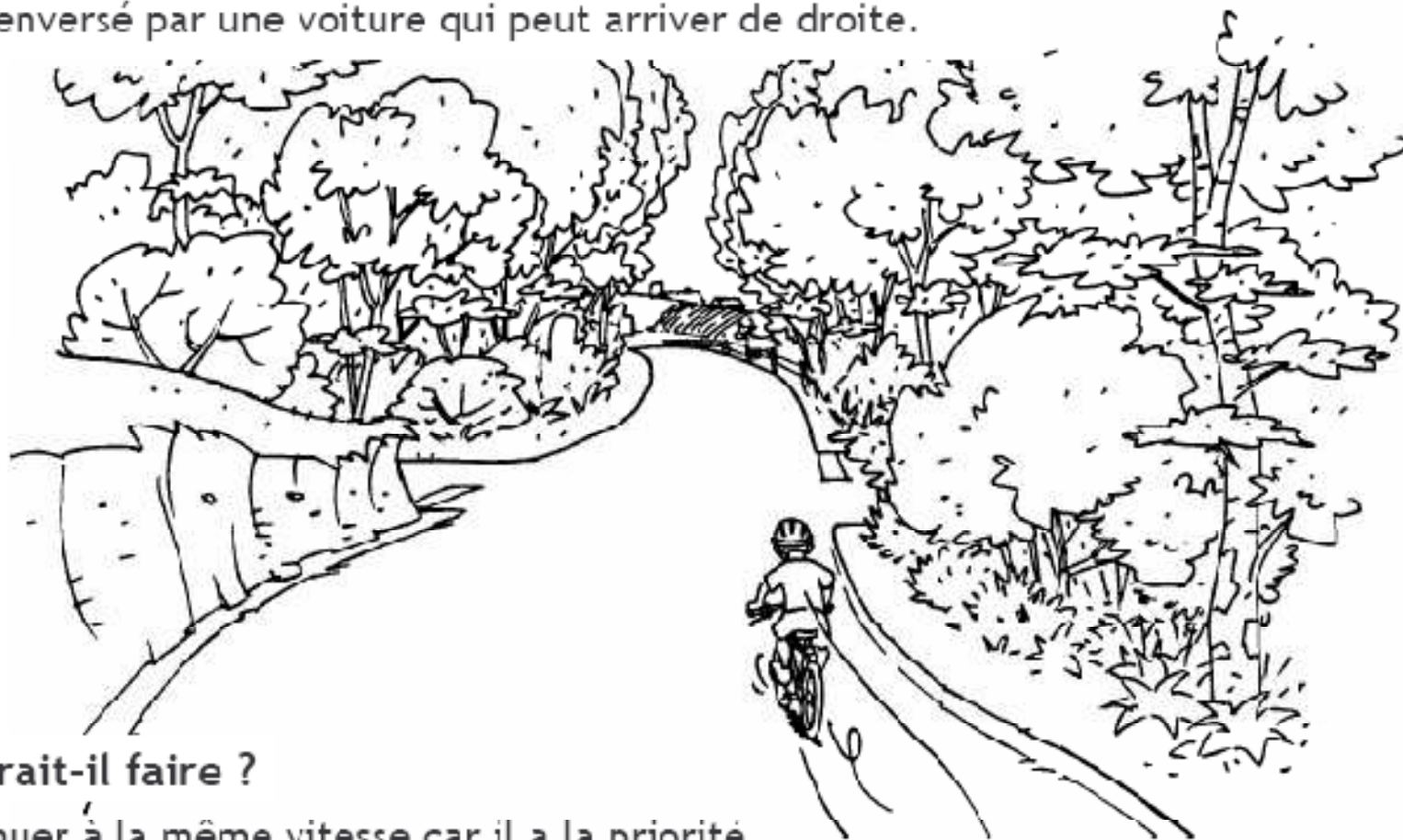
- ♦ Peut passer rapidement car il n'y a pas de danger.
- ♦ N'a pas besoin de ralentir puisqu'elle est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter car la voiture est prioritaire.
- ♦ Doit ralentir et se tenir prêt à s'arrêter.

Vrai Faux

Question n°6 : franchir une intersection

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

- Aucun car il est sur une route prioritaire.
- Aucun car il peut s'arrêter sur place.
- Être renversé par une voiture qui peut arriver de droite.



Que devrait-il faire ?

- Continuer à la même vitesse car il a la priorité.
- S'arrêter et s'avancer doucement afin de voir ce qui arrive de droite.
- Continuer en se tenant prêt à s'arrêter si une voiture franchit le stop.

Question n°7 : ne pas gêner et ne pas être gêné.

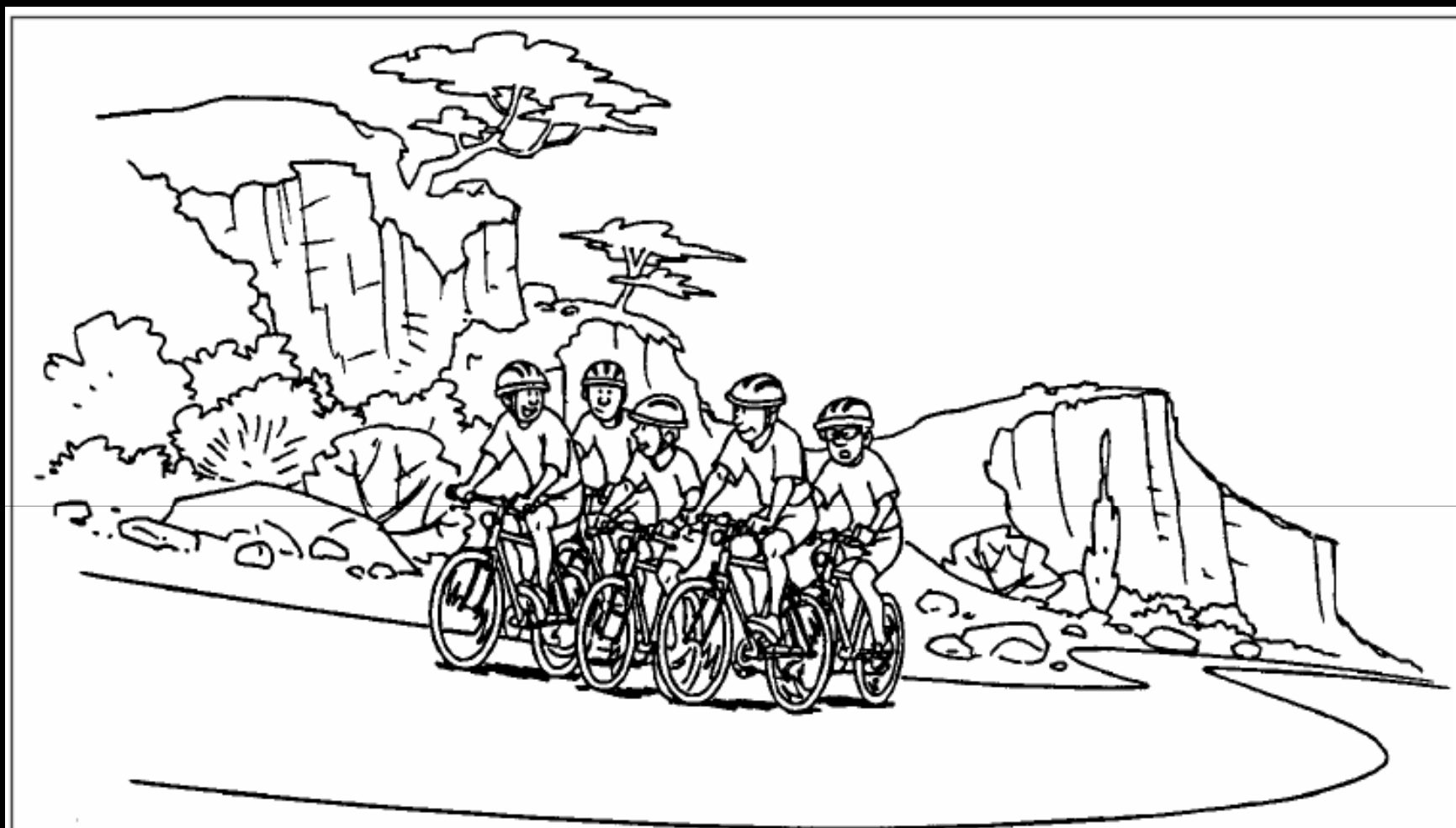


Dans cette situation :

- ◆ Le cycliste A met les piétons en danger.
- ◆ La cycliste C devrait rouler plus à droite.
- ◆ Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons.
- ◆ Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.

Vrai Faux

Question n°8 : ne pas gêner et ne pas être gêné.



Dans cette situation :

- ◆ Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.
- ◆ Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.
- ◆ Ils sont attentifs à la circulation.
- ◆ Ils devraient se mettre en file indienne.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°9 : ne pas gêner et ne pas être gêné.



Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?

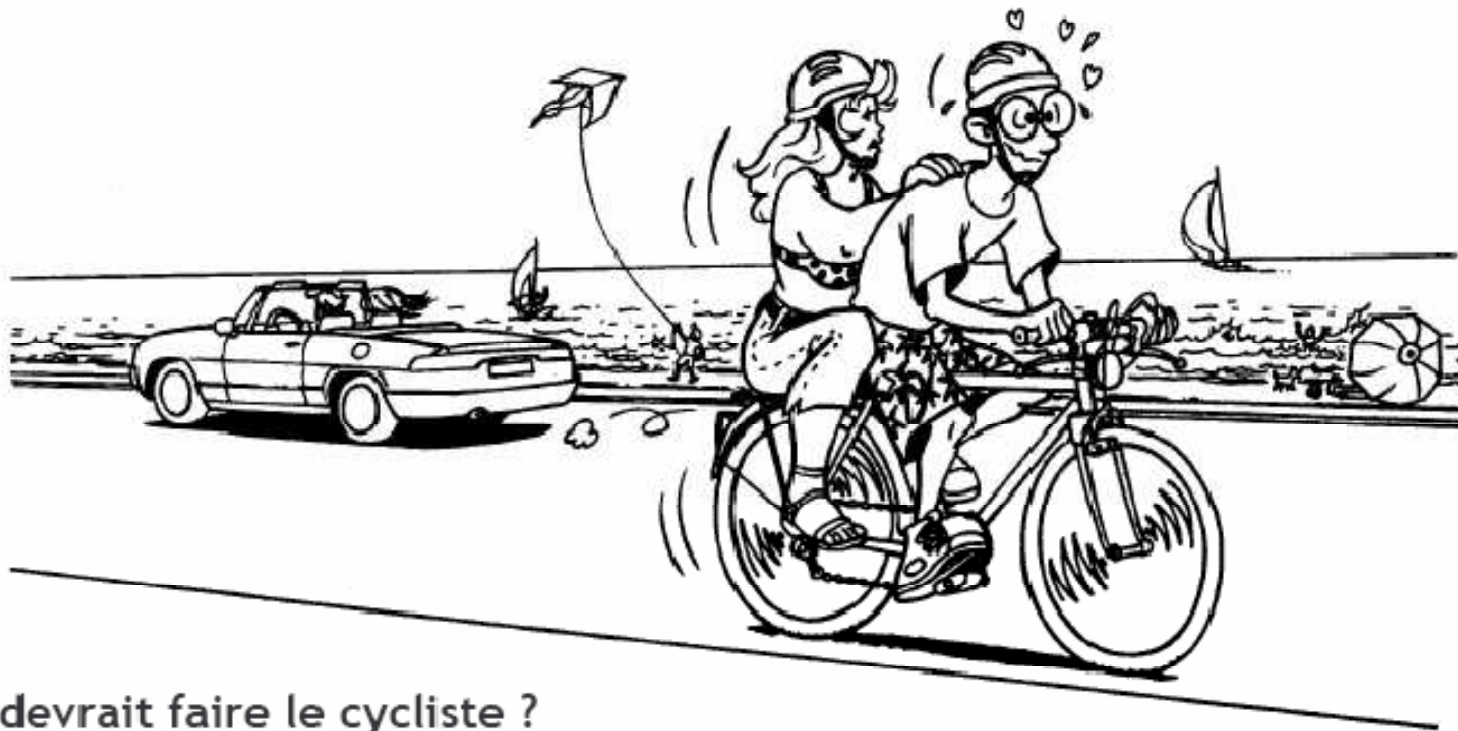
- ♦ Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place.
- ♦ Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture.
- ♦ Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture.
- ♦ S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.

Vrai Faux

Question n°10 : ne pas gêner et ne pas être gêné.

Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?

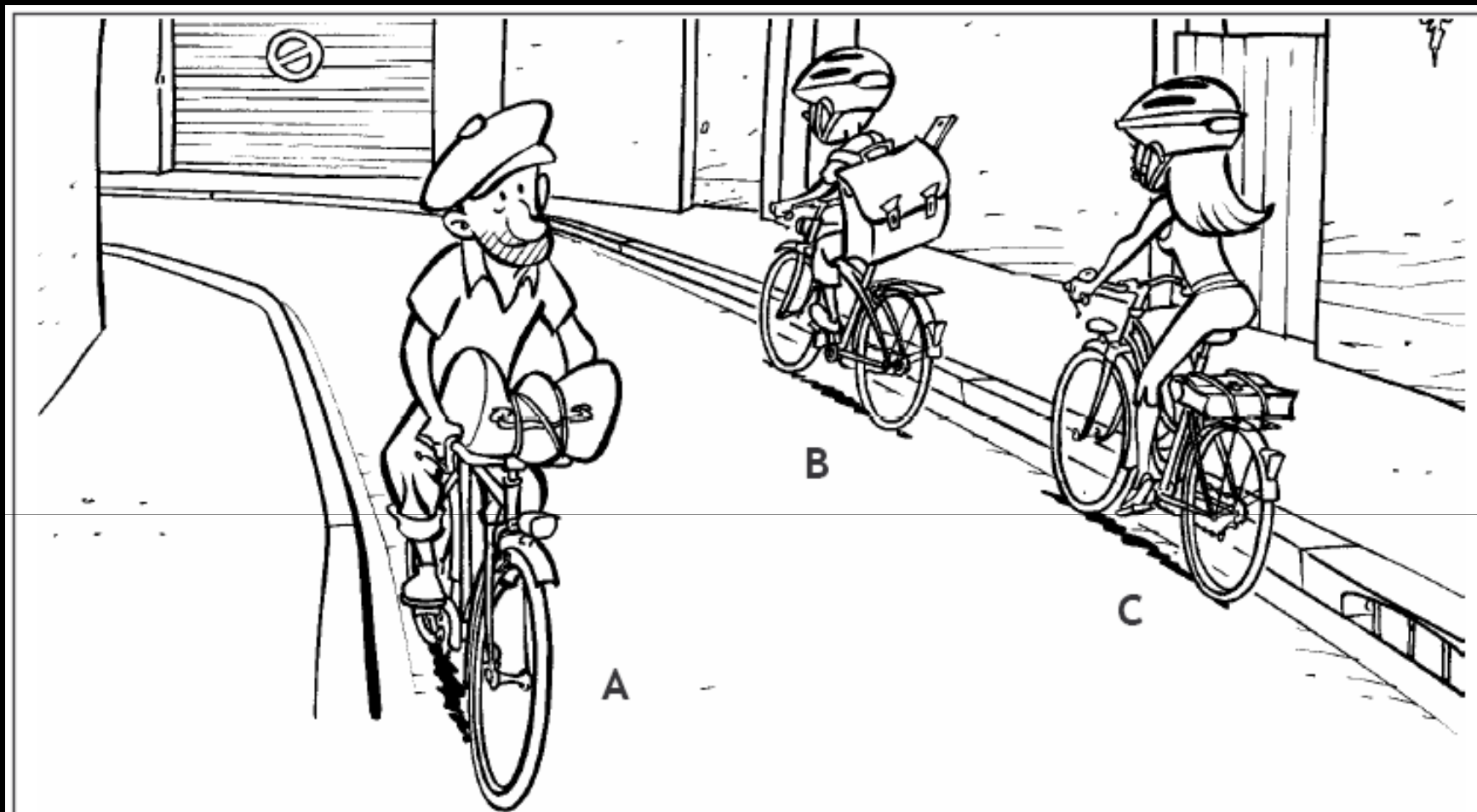
- Crever, car ils sont trop lourds.
- Perdre l'équilibre.
- Aucun, car la stabilité est meilleure.



Que devrait faire le cycliste ?

- Gonfler plus le pneu arrière.
- Transporter la jeune fille sur le cadre.
- Ne pas circuler à deux sur un vélo.

Question n°1 : ne pas gêner et ne pas être gêné.



Parmi ces trois cyclistes :

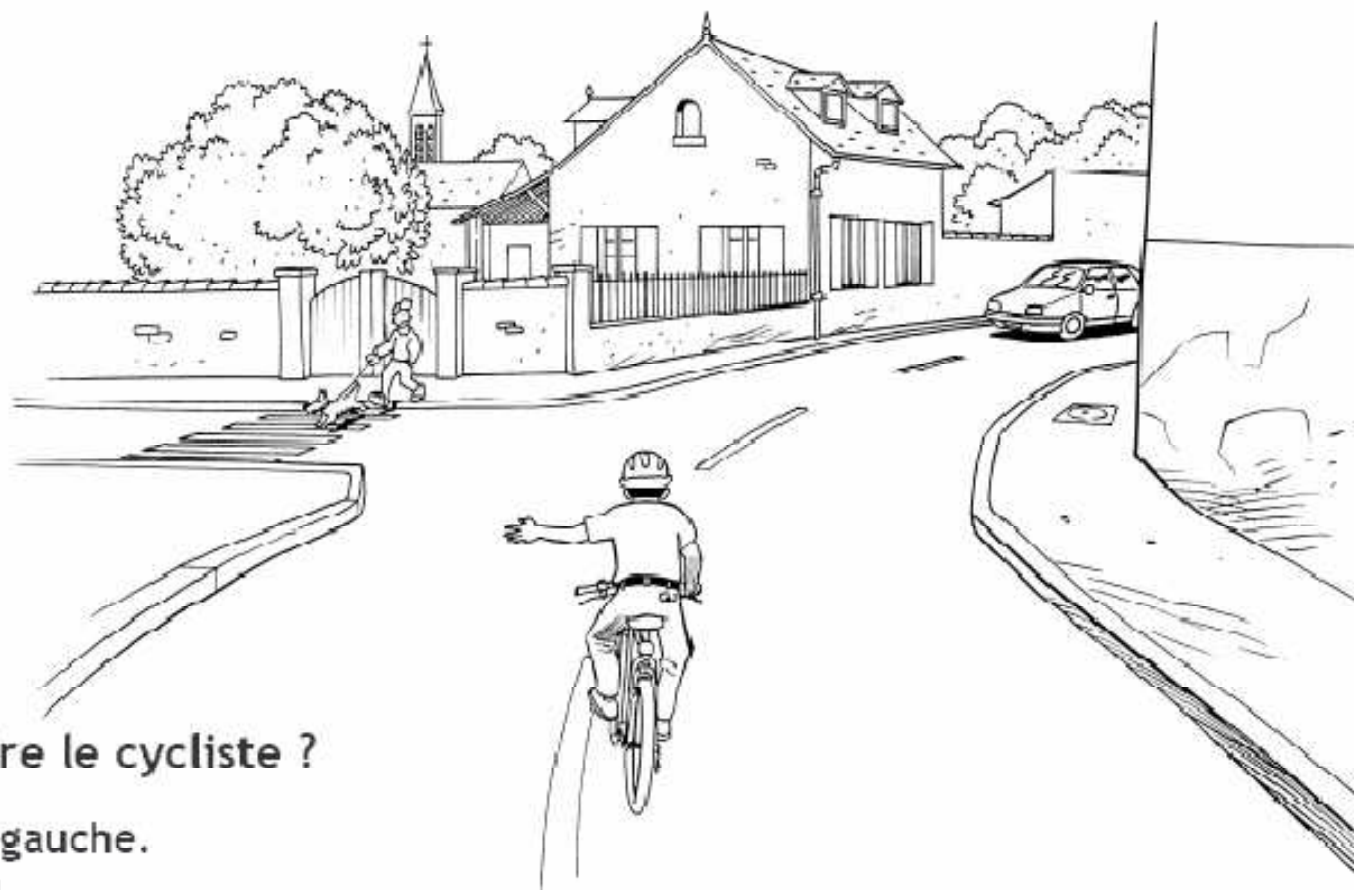
- ◆ Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°12 : tourner à gauche.

Dans cette situation, quel est le danger pour le cycliste ?

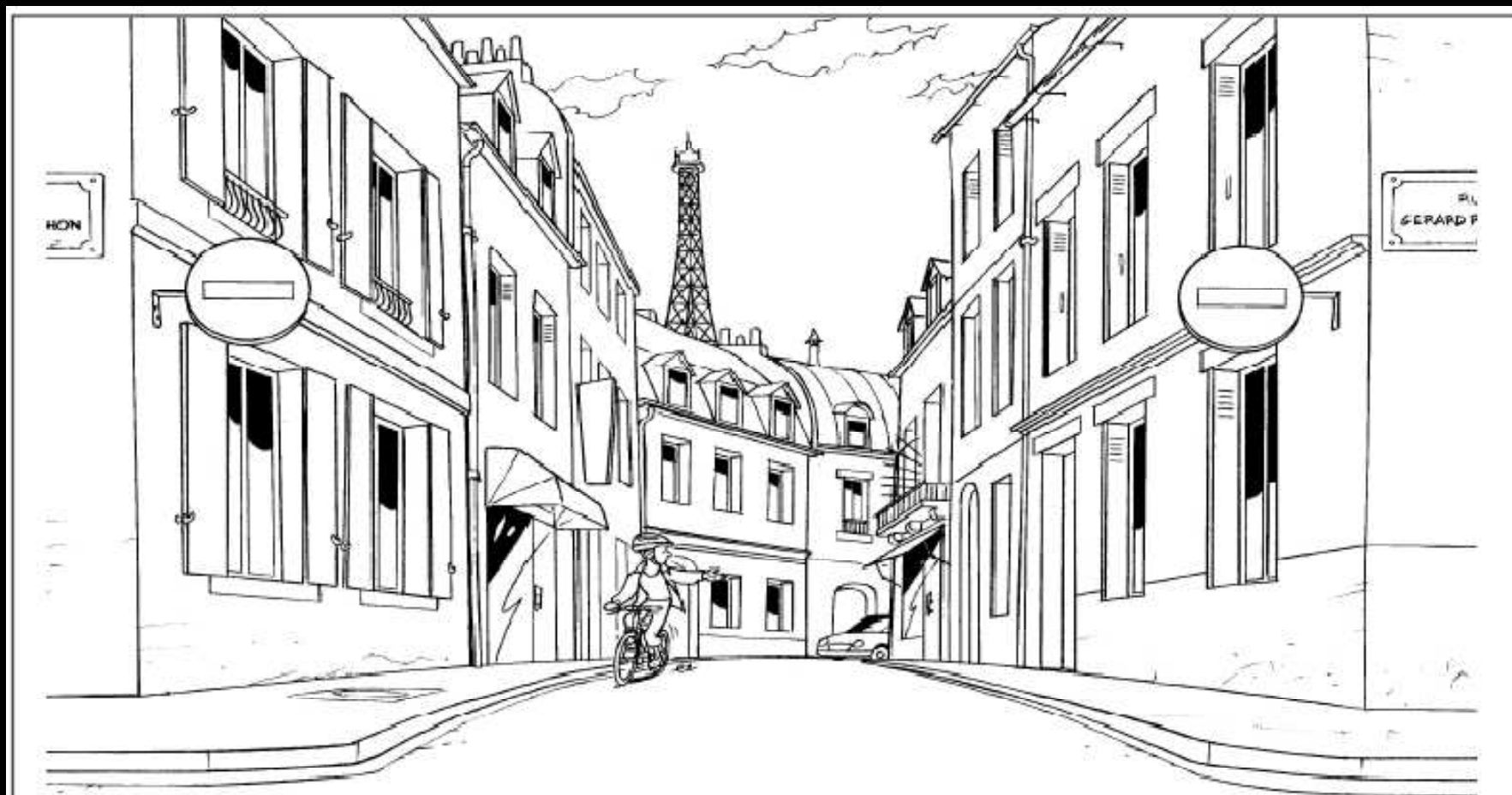
- Aucun car la rue est large.
- Aucun car il est à sa place.
- Se faire heurter par une voiture qui arrive de derrière.



Que devrait faire le cycliste ?

- Serrer plus à gauche.
- Rester à sa place.
- Serrer plus à droite.

Question n°13 : tourner à gauche.



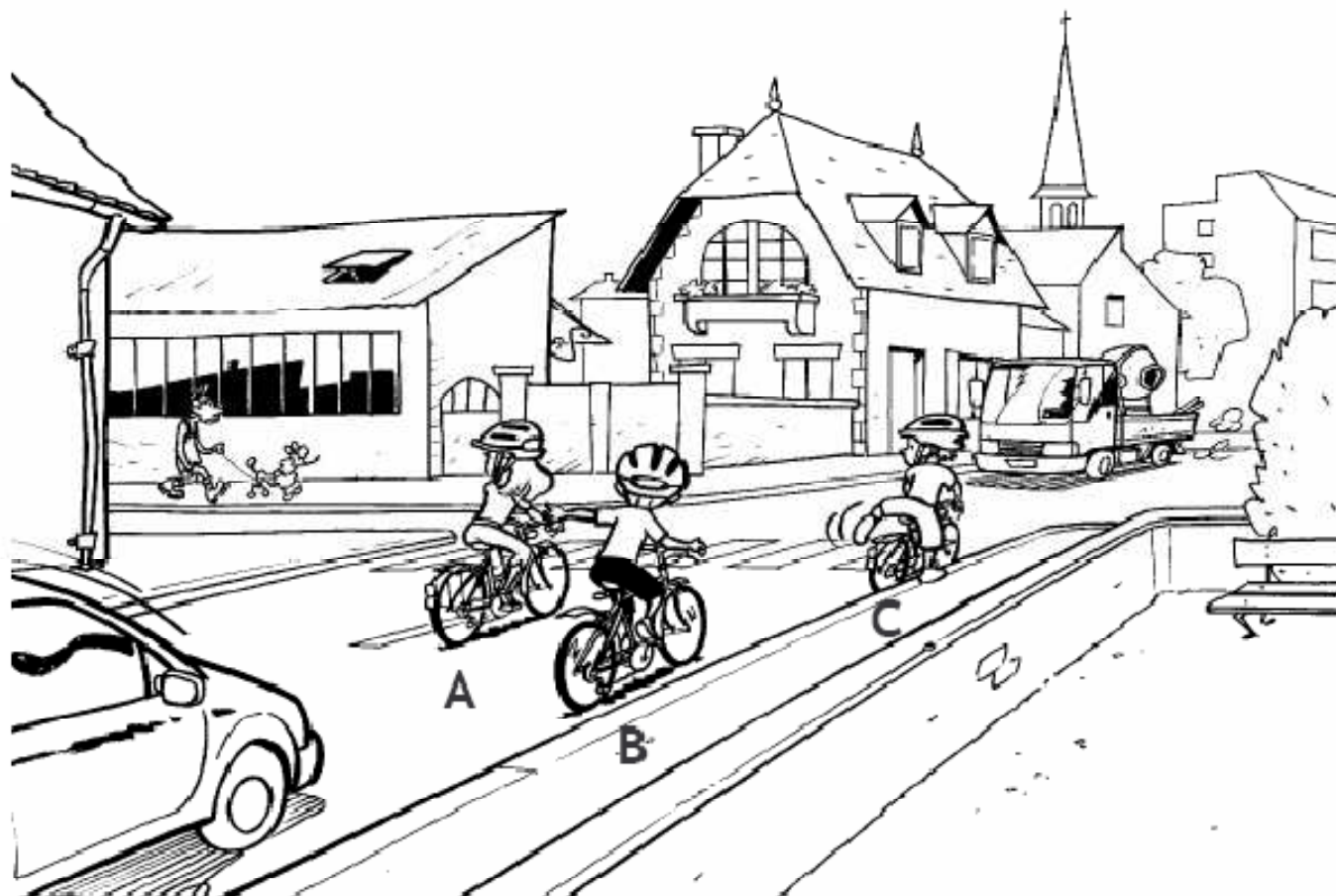
Dans cette situation, pour tourner à gauche, le cycliste :

- ♦ Aurait dû regarder derrière avant de tendre le bras gauche.
- ♦ Doit venir au milieu de la chaussée avant de tourner à gauche.
- ♦ Doit se placer à gauche de la chaussée.
- ♦ Peut rester à droite.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°14 : tourner à gauche.



Pour tourner à gauche dans cette rue très fréquentée,
parmi ces trois cyclistes :

- ◆ Celui qui va utiliser la méthode la plus sûre, est le :
- ◆ Celui qui risque de se faire heurter par une voiture arrivant de face, est le :
- ◆ Celui qui a le comportement le plus dangereux, est le :
- ◆ Celui qui va devenir piéton en tenant son vélo à la main, est le :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°15 : tourner à gauche.



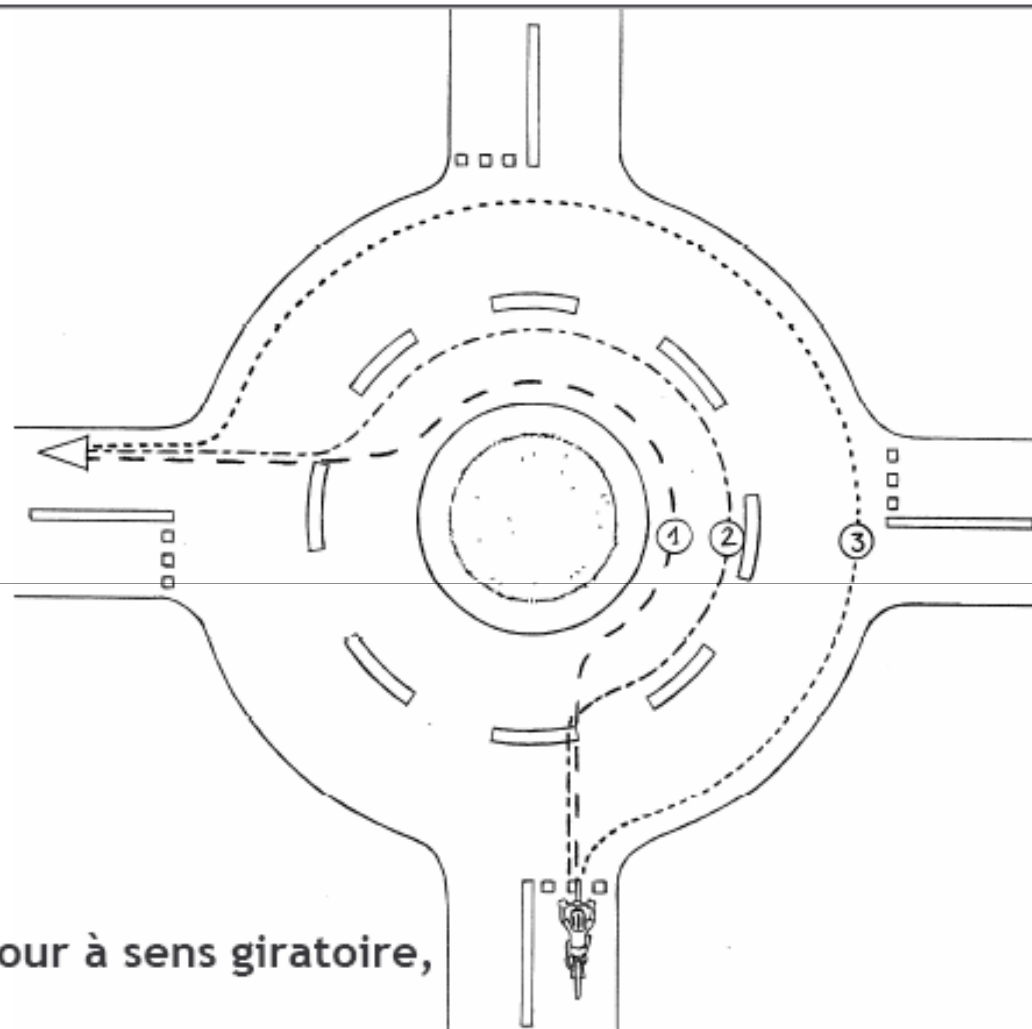
Dans cette situation, pour tourner à gauche, la cycliste :

- ◆ Est bien placée mais devrait tendre le bras droit.
- ◆ Risque de se faire heurter si elle se déporte à gauche.
- ◆ Devrait freiner et commencer à se déporter vers la gauche.
- ◆ Devrait s'arrêter à droite et traverser comme si elle était un piéton.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°16 : franchir un carrefour à sens giratoire.



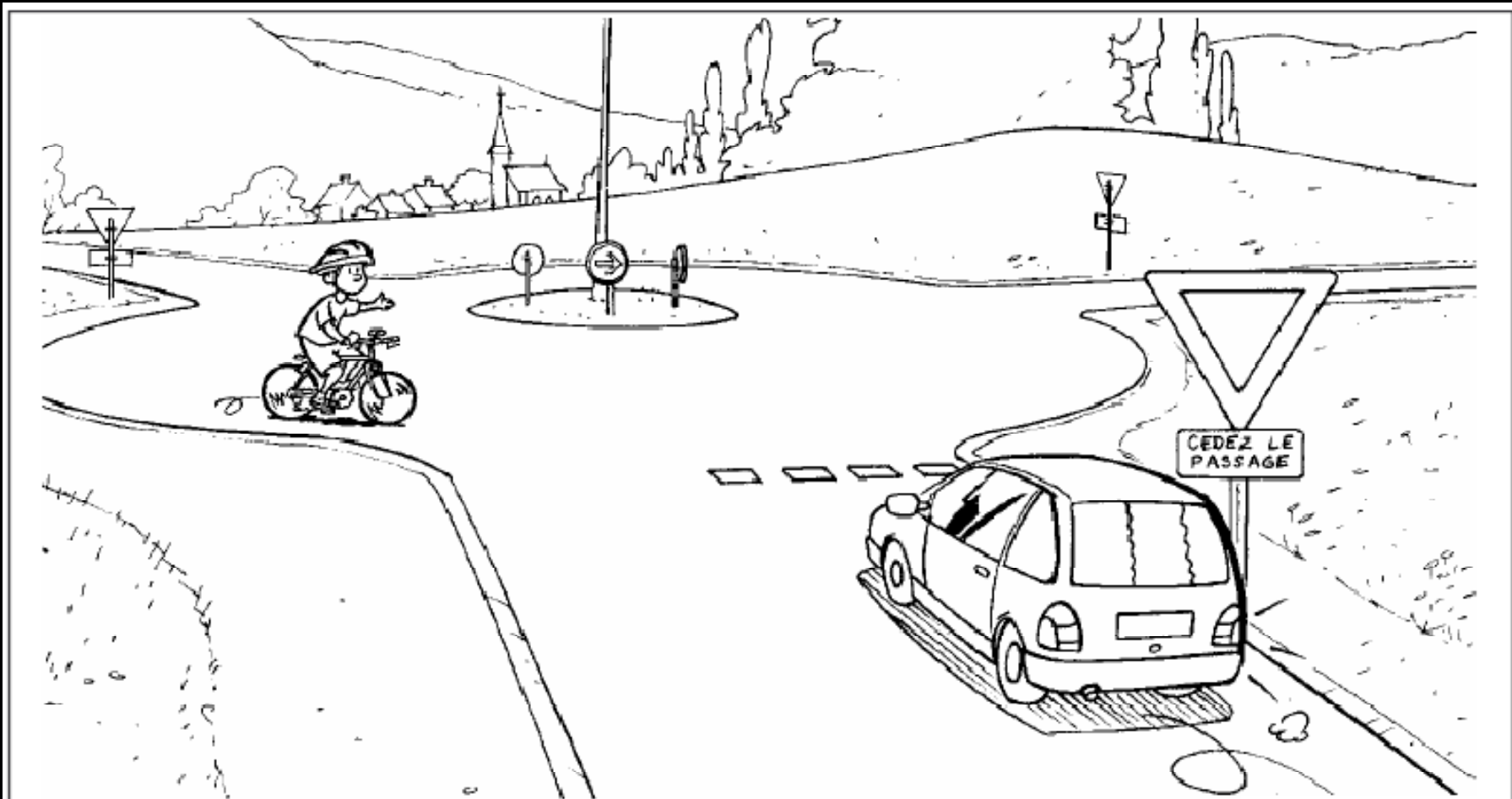
Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :

- ◆ Doit suivre la trajectoire n° 1, parce qu'il va à gauche.
- ◆ Peut suivre la trajectoire n° 2 ou n° 3.
- ◆ Est plus en sécurité en suivant la trajectoire n° 3.
- ◆ Doit tendre le bras droit avant de sortir.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°17 : franchir un carrefour à sens giratoire.



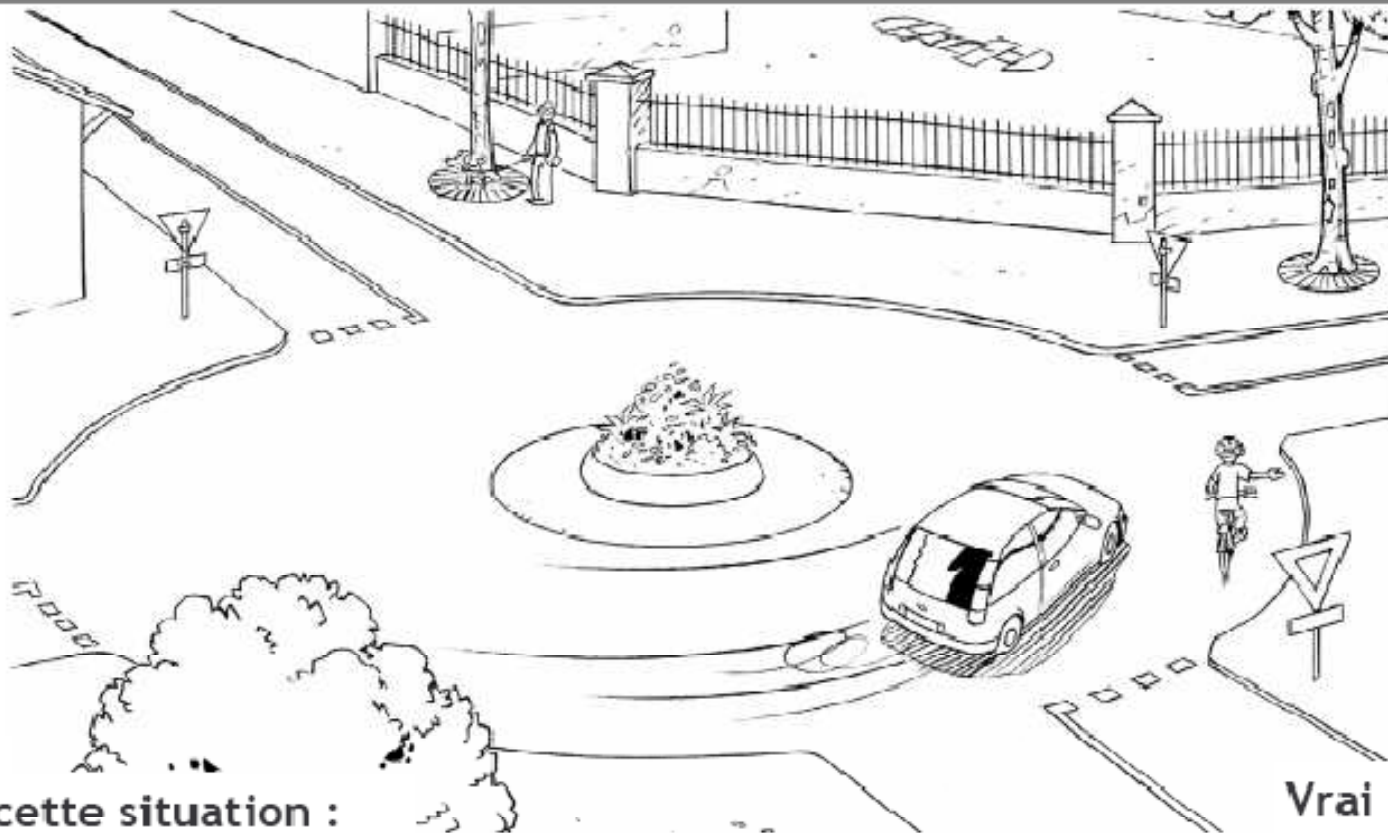
Dans cette situation, le cycliste :

- ♦ Risque de heurter la voiture si elle ne respecte pas le panneau.
- ♦ Ne risque rien car il est prioritaire.
- ♦ Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.
- ♦ Doit se tenir prêt à freiner des deux freins.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question n°18 : franchir un carrefour à sens giratoire.

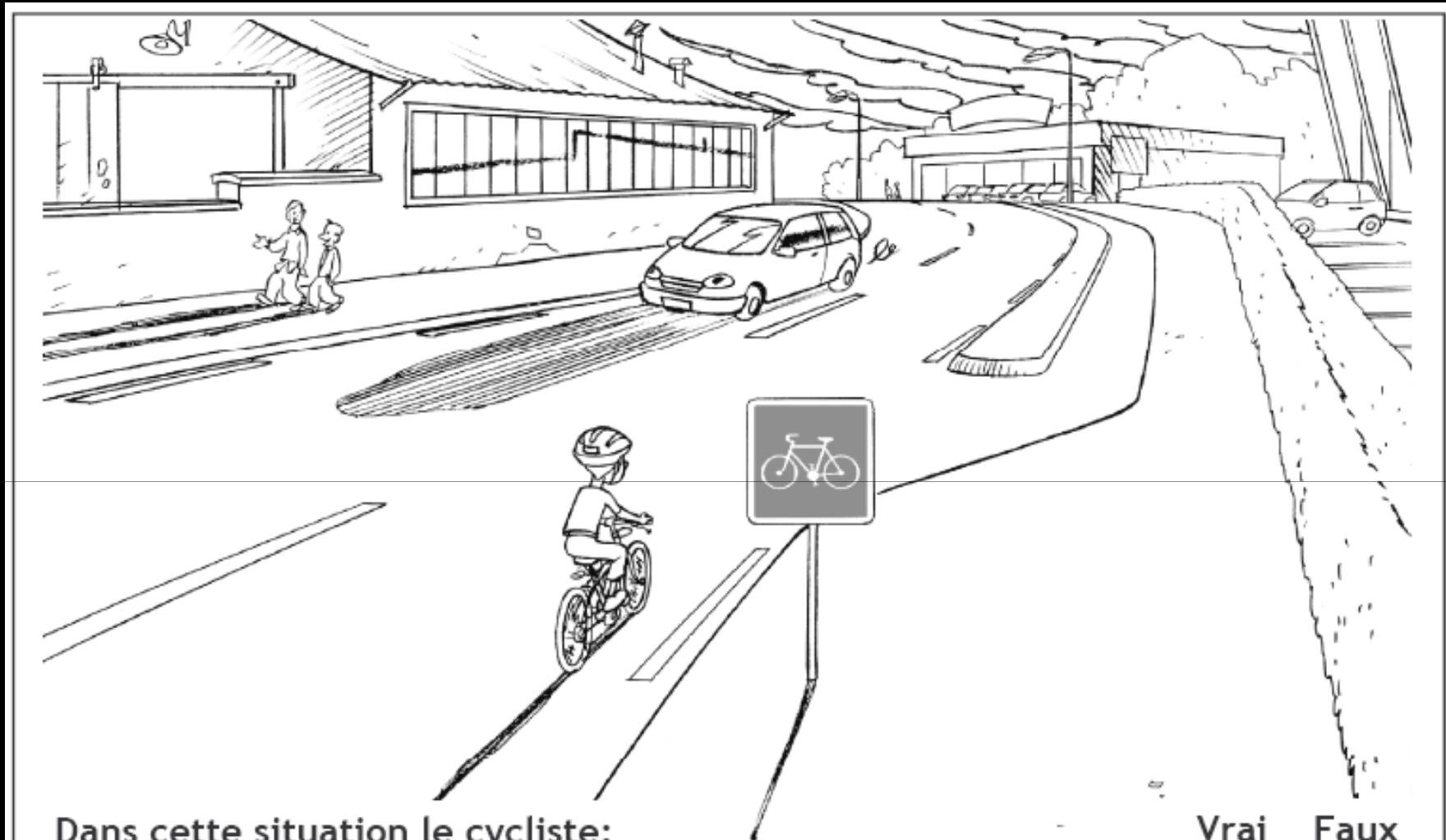


Dans cette situation :

- ♦ Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.
- ♦ Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de "couper" la route au cycliste.
- ♦ Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste.
- ♦ Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.

Vrai Faux

Question n°19 : utiliser les pistes et bandes cyclables

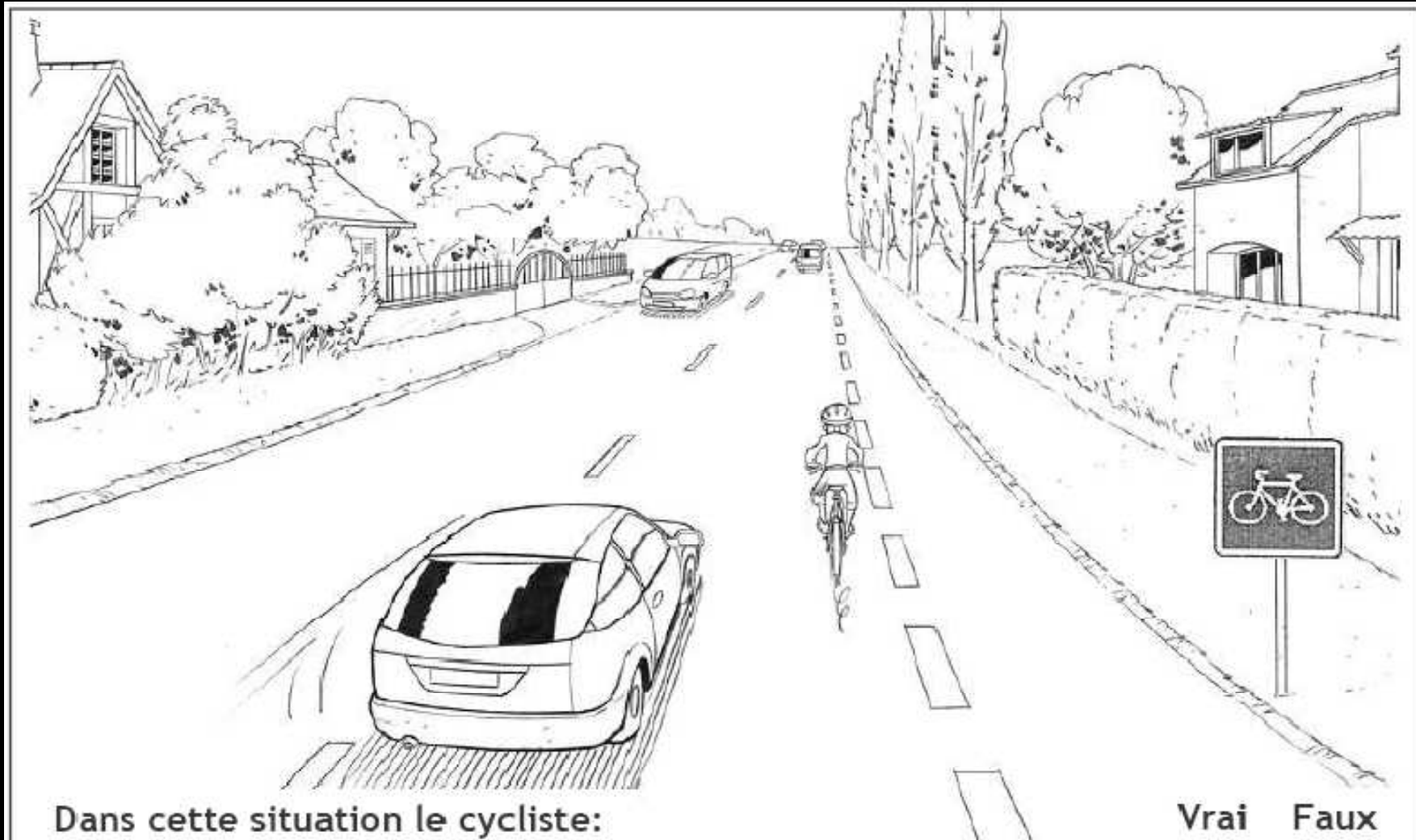


Dans cette situation le cycliste:

- ◆ Peut continuer à circuler sur la chaussée.
- ◆ Doit rouler sur la piste cyclable.
- ◆ Sera plus en sécurité sur la piste cyclable.
- ◆ Peut rouler sur la piste cyclable ou sur la chaussée.

Vrai Faux

Question n°20 : utiliser les pistes et bandes cyclables



Dans cette situation le cycliste:

- ♦ Est en sécurité car il roule bien à droite.
- ♦ Risque de gêner les véhicules qui arrivent derrière lui.
- ♦ Peut continuer à rouler à l'endroit où il se trouve.
- ♦ Serait plus en sécurité s'il roulait sur la bande cyclable.

Vrai Faux

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>